

Причина большинства аварий на воде - ошибки человека.

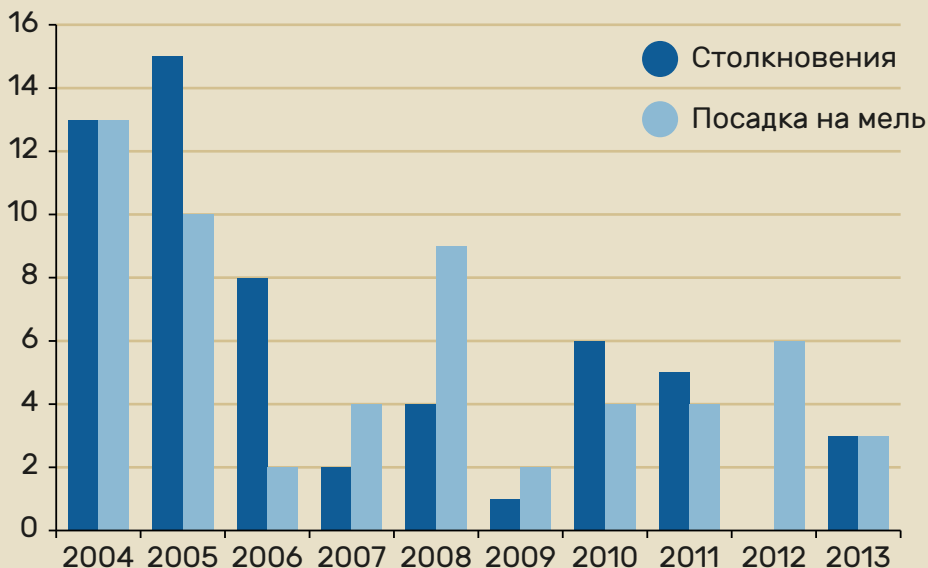
Технологический прогресс в области развития систем морской безопасности позволил снизить число аварий, несмотря на увеличение объема морских перевозок.

При этом роль человека на воде исключительно важна. Ошибки в управлении судном, в коммуникации, неверная оценка ситуации - всё это часто становится основной причиной аварии.

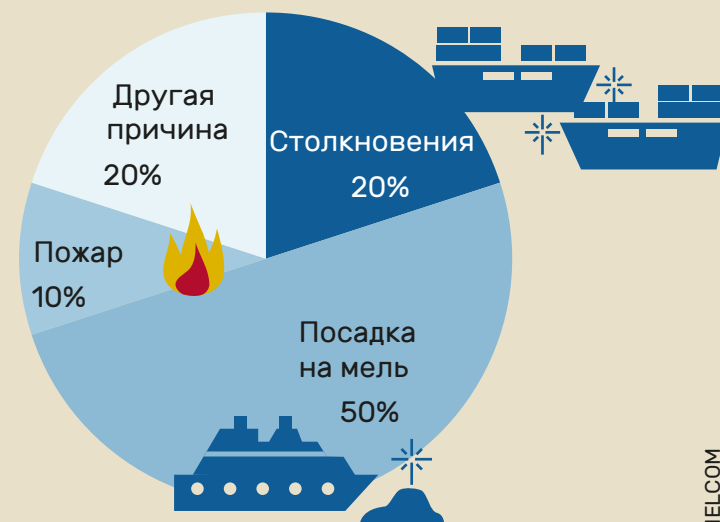
Важно обращать внимание на квалификацию людей, работающих на море, а также их условия труда.

Капитан судна играет важную роль в безопасности движения на море

Столкновения и случаи посадки на мель в Финском заливе



Аварии в Финском заливе



Аварии на судах разных типов



SYKE

Институт окружающей среды Финляндии

www.syke.fi